ความเสี่ยงจากโรคระบาดไวรัสโควิด-19 ของครอบครัวพนักงาน บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด

Risk from scourge Coronavirus disease-19 of the staff family Fuel Pipeline Transportation Limited.

กิตติพงษ์ ละม่อมสาย[1], ดร.กรเอก กาญจนาโภคิน[2]

บทคัดย่อ

การวิจัยครั้งนี้ มีวัตถุประสงค์เพื่อ (1) เพื่อศึกษาความเสี่ยงโรคระบาดไวรัสโควิด-19 ของครอบครัวพนักงาน บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อจำกัด (2) เพื่อศึกษาความแตกต่างของปัจจัยส่วนบุคคลกับการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโควิด-19 ของ ครอบครัวพนักงาน บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด ระเบียบวิธีวิจัยเชิงปริมาณ ประชากร และกลุ่มตัวอย่างที่ใช้ในการศึกษา คือ ครอบครัว พนักงานบริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด จำนวน 400 คน เครื่องมือที่ใช้ในการเก็บรวบรวมข้อมูลคือแบบสอบถาม สถิติวิเคราะห์ข้อมูล ได้แก่ ค่าความถี่ ร้อยละ ค่าเฉลี่ย ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน การวิเคราะห์ ทดสอบ (t-Test) การวิเคราะห์ความแปรปรวน F-Test (One way Anova) และ การวิเคราะห์ความสัมพันธ์ด้วยเพียรสัน(Pearson Correlation) และการวิเคราะห์ถดถอยพหุคูณ

ผลการศึกษาตามวัตถุประสงค์ พบว่า (1) ความเสี่ยงโรคระบาดไวรัสโควิด-19 ของครอบครัวพนักงาน บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด พบว่ามีความคิดเห็นภาพรวมอยู่ในระดับมากที่สุดโดยมีค่าเฉลี่ยรวมเท่ากับ ($\overline{X}$ = 4.505) และมีค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน S.D. = 0.485 (2) การเปรียบเทียบระหว่างปัจจัยส่วนบุคคลกับการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโควิด-19 อายุมีความแตกต่างกันในด้านการรักษาผู้ติดเชื้อไวรัสโควิด-19 ระดับการศึกษา มีความแตกต่างกันในด้านการควบคุมการติดเชื้อโรคไวรัสโควิด-19และระยะเวลาการทำงาน มีความแตกต่างกันในด้านการควบคุมการติดเชื้อโรคไวรัสโควิด-19

คำสำคัญ :การจัดการความเสี่ยง,การระบาดโรคไวรัสโควิด-19

Abstract

This research aimed at (1) to study coronavirus outbreak-19 of the family of company employees Fuel Pipeline Transportation Limited. (2) To study difference personal factors without break of coronavirus infection-19 of the family of employees Fuel Pipeline Transportation Limited.The quantitative research methodology, population and sample used in the study were: family NS company worker Fuel Pipeline Transportation Limited.quantity 400 personThe tool used to collect data is questionnaires. Statistical analysis of data such as frequency, percentage, mean, standard deviation, test analysis (t-Test) analysis of variance F-Test (One way Anova) and Pearson's correlation analysis (Pearson Correlation) and general regression analysismultiply

The results of the study according to the objectives found that (1) coronavirus outbreak-19 of the family employee Fuel Pipeline Transportation Limited. It was found that the overall opinion was at the highest level with a total mean of ($\bar{X} = 4.505$) and has a standard deviation SD = 0.485 (2) Comparison between personal factors with outbreak of coronavirus infection-19age has difference intreatment infected with covid-19 virus Education level: Yes difference in action stick controll eaven coronavirus disease covid-19and duration of work difference in action stick controll eavencoronavirus disease covid-19

keyword : management risk,coronavirus outbreak-19

บทนำ

ตามประกาศขององค์การอนามัยโลก เมื่อวันที่ 11 มีนาคม พ.ศ. 2563 (กรมควบคุมโรค กระทรวงสาธารณสุข, 2563ก) จากสถิติเมื่อวันที่ 15 เมษายน พ.ศ. 2563 ประชากรทั่วโลกมีผู้ติดเชื้อ 1,982,939 คน และตาย 126,761 คน โดย 5 ลำดับแรกของประเทศที่มีผู้ติดเชื้อสูงสุด ประเทศสหรัฐอเมริกา (609,516 คน) เป็นอันดับหนึ่ง ตามด้วยสเปน (174,060 คน) อิตาลี (162,488 คน) เยอรมัน (132,362 คน) และฝรั่งเศส (131,362 คน) และเมื่อพิจารณา 5 ลำดับแรกของประเทศที่มีจำนวนผู้เสียชีวิตมากที่สุด ได้แก่ สหรัฐอเมริกา (26,057 คน) อิตาลี (21,067 คน) สเปน (18,255 คน) ฝรั่งเศส (15,750 คน) และสหราชอาณาจักร (12,129 คน) ตามลำดับ (Dong, Du, & Gardner, 2020)

สำหรับการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโควิด-19 รอบแรกในประเทศไทย พบผู้ป่วยต้องสงสัยรายแรกเมื่อวันที่ 21 มกราคม พ.ศ. 2563 เป็นนักท่องเที่ยวหญิงชาวจีนอายุ 74 ปี ซึ่งเดินทางมาถึงกรุงเทพมหานครโดยเที่ยวบินจากนครอู่ฮั่น เมืองหลวงของมณฑลหูเป่ย สาธารณรัฐประชาชนจีน และ ณ วันที่ 8 เมษายน พ.ศ. 2563 พบอัตราการติดเชื้อในประเทศ ไทย จำนวน 2,369 คน มีผู้เสียชีวิต 30 คน ผู้ป่วยรายใหม่ 111 คน ในกรุงเทพมหานครและจังหวัดนนทบุรี 1,250 คน ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ 101 คน ภาคเหนือ 86 คน ภาคกลาง 332 คน และภาคใต้ 409 คน (กรมควบคุมโรค กระทรวงสาธารณสุข, 2563ก) และจากสถิติเมื่อวันที่ 22 เมษายน พ.ศ. 2563 ประเทศไทยมีการระบาดและมีจำนวนผู้ติดเชื้อโควิด-19 จำนวน 2,826 คน จำนวนผู้รักษาหาย 2,352 คน คิดเป็นร้อยละ 83.2 ร้อยละของการรักษาหายอยู่ในลำดับที่ 2 ของโลกรองจากประเทศสาธารณรัฐประชาชนจีน (กรมควบคุมโรค กระทรวงสาธารณสุข, 2563ข)

ส่วนการระบาดรอบที่ 2 ในประเทศไทยนั้น เริ่มช่วงปลายเดือนธันวาคม พ.ศ. 2563 โดยพบหญิงไทยอายุ 67 ปี อาชีพค้าขายที่ตลาดกลางกุ้ง ตำบลมหาชัย อำเภอเมือง จังหวัดสมุทรสาคร ติดเชื้อโดยไม่มีประวัติการเดินทางออกนอกประเทศ ซึ่งคาดว่าเป็นการติดเชื้อจากแรงงานชาวเมียนมาในตลาดกุ้ง ซึ่งเป็นพื้นที่ที่มีแรงงานชาวเมียนมาอาศัยอยู่อย่างหนาแน่น โดยเจ้าหน้าที่สาธารณสุขจังหวัดสมุทรสาครได้ลงพื้นที่เพื่อทำการตรวจเชิงรุก (active case finding) และพบว่ามีผู้ติดเชื้อรายใหม่ที่ไม่มีอาการในกลุ่มแรงงานชาวเมียนมาเป็นจำนวนมาก โดยการระบาดรอบที่ 2 นี้ มีความต่างจากการระบาดระลอกแรกในหลายด้าน เช่น จำนวนผู้ติดเชื้อมีจำนวนมากกว่า มีการกระจายไปหลายจังหวัด ทำให้คาดว่าการระบาดรอบที่ 2 คงไม่หมดไปอย่างรวดเร็ว

ประเทศไทยได้มีการจัดตั้งคณะกรรมการศูนย์บริหารสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด -19) (ศบค.) ซึ่งเป็นคณะกรรมการบริหาร โรคติดเชื้อไวรัสโควิด-19 แห่งชาติ ที่มีนายกรัฐมนตรีเป็นประธาน ได้ประกาศภาวะฉุกเฉินของประเทศไทย โดยมุ่งเน้นให้ประชาชนอยู่บ้าน (stay at home) ปฏิบัติงานที่บ้าน (Work from home: WFH) รักษาระยะห่างทางกายภาพ (physical distancing) รักษา

ระยะห่างทางสังคม (social distancing) สวมหน้ากากอนามัย และล้างมือบ่อยๆ (ศูนย์ปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน กรมควบคุมโรค กระทรวงสาธารณสุข, 2563) ซึ่งการประกาศภาวะฉุกเฉินส่งผลให้ประชาชนต้องมีการปรับเปลี่ยนวิถีชีวิตทั้งหมดและเกณฑ์การพิจารณาตามระดับความรุนแรงของประเทศไทย

ในส่วนของบริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด มีมาตราการการป้องกันการแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 เพื่อไม่ก่อให้เกิดความเสี่ยงต่อการติดโรค จากการปฏิบัติงานของพนักงานและครอบครัวพนักงาน ถ้าหากเกิดการแพร่ระบาดในวงกว้างภายในบริษัท อาจมีสาเหตุมาจากเหตุผลดังต่อไปนี้ 1.ด้านสุขภาพของพนักงานขาดการป้องการโรคที่ถูกต้อง การใช้มือสัมผัสตา จมูก ปาก การสัมผัสใกล้ชิดกับบุคคลอื่น-การไม่ล้างมือบ่อยๆ 2. ด้านครอบครัว โดยอาศัยอยู่รวมกันกับผู้ป่วยหรือผู้สัมผัสเสี่ยงสูง ไม่สวมใส่หน้ากากอนามันขณะอยู่ภายในบ้าน ไม่มีการเว้นระยะห่างขณะพูดคุยกับผู้ป่วยหรือผู้สัมผัสเสี่ยงสูงภายในบ้าน การใช้ อุปกรณ์ภาชนะร่วมกัน 3. ด้านสภาวะแวดล้อมในที่ปฏิบัติงาน ในขณะปฏิบัติงานไม่มีการเว้นระยะห่างเกิน 1 เมตร ไม่สวมใส่หน้ากากอนามัยหรือหน้ากากผ้า ตลอดเวลาขณะปฏิบัติงานใกล้ชิดกับผู้อื่น

ด้วยเหตุนี้ผู้วิจัยจึงทำการศึกษาเรื่องการจัดการความเสี่ยงจากโรคระบาดไวรัสโควิด-19 ของครอบครัวพนักงาน บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด เพื่อศึกษาว่าจากมาตรการต่างๆที่ใช้ในช่วงโควิด-19 แนวคิดในการวิจัยคือ ศึกษาการจัดการความเสี่ยงจากโรคระบาดไวรัสโควิด-19 ของครอบครัวพนักงาน โดยจำแนกตาม เพศ อายุ ระดับการศึกษา อาชีพ และรายได้ต่อเดือน เพื่อแสดงให้เห็นว่าความเสี่ยงจากโรคระบาดไวรัสโควิด-19 จำแนกตามปัจจัยต่าง ๆ มีความเสี่ยงอย่างไร โดยหวังให้งานวิจัยนี้เกิดประโยชน์กับครอบครัวพนักงานมากที่สุดนทุกๆ ด้าน เพื่อให้บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด สามารถดำเนินธุรกิจต่อไปได้อย่างต่อเนื่องมีประสิทธิภาพ และสามารถบรรลุเป้าหมายขององค์กรต่อไป

วัตถุประสงค์ของการวิจัย

การศึกษาครั้งนี้มีวัตถุประสงค์ของการวิจัย ดังนี้

1) เพื่อศึกษาความเสี่ยงจากการระบาดโรคไวรัสโควิด-19 ของครอบครัวพนักงาน บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อจำกัด

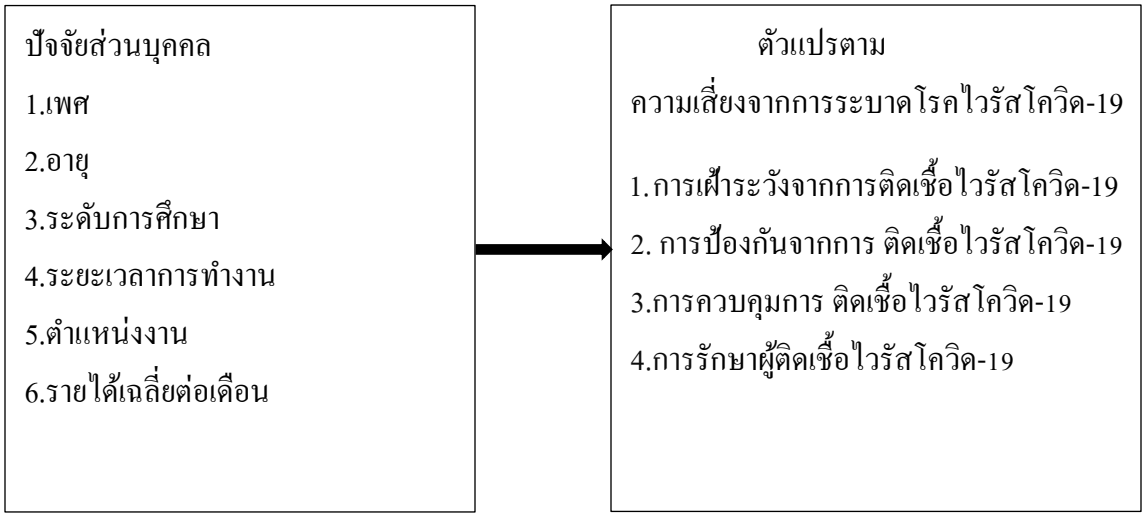
2) เพื่อศึกษาความแตกต่างของปัจจัยส่วนบุคคลกับการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโควิด-19 ของครอบครัวพนักงาน บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด

สมมติฐานของการวิจัย

ปัจจัยส่วนบุคคลที่แตกต่างมีความคิดเห็นต่อการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโควิด-19 ของ ครอบครัว พนักงาน บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด แตกต่างกัน

กรอบการวิจัย

ตัวแปรที่ใช้ในการวิจัย



ภาพที่ 1.1 กรอบแนวคิดในการวิจัย

ขอบเขตของการวิจัย

การศึกษาวิจัยครั้งนี้มุ่งศึกษาการจัดการความเสี่ยงจากโรคระบาดไวรัสโควิด-19 ของครอบครัวพนักงาน บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด ผู้วิจัยได้กำหนดขอบเขตการศึกษาไว้ ดังนี้

1. ขอบเขตด้านเนื้อหา

1.1 ตัวแปรต้น หรือ ตัวแปรอิสระ ได้แก่ (1) ปัจจัยส่วนบุคคลของผู้ตอบแบบสอบถาม (2) การจัดการความเสี่ยงโรคไวรัสโควิด-19 ซึ่งประกอบด้วย 1) การระบุสาเหตุความเสี่ยง 2) การประเมินความเสี่ยง 3) การรับมือความเสี่ยง 4) การตอบสนองความเสี่ยง 5) การสื่อสารความเสี่ยง

1.2 ตัวแปรตามได้แก่ (1) การระบาดโรคไวรัสโควิด-19 ซึ่งประกอบด้วย 1) การเฝ้าระวังจากการติดเชื้อไวรัสโควิด-19 2) การป้องกันจากการ ติดเชื้อไวรัสโควิด-19 3) การควบคุมการ ติดเชื้อไวรัสโควิด-19 4) การรักษาผู้ติดเชื้อไวรัสโควิด-19

2. ขอบเขตด้านประชากร ประชากรในการศึกษาครั้งนี้ ได้แก่ ครอบครัวพนักงาน บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด จำนวนทั้งสิ้น 400 คน ซึ่งลักษณะของกลุ่มตัวอย่างคือ ประชากรที่ใช้ในการศึกษาครั้งนี้คือ ครอบครัวพนักงาน บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด ที่มีความเสี่ยงจากโรคระบาดไวรัสโควิด-19

3. ขอบเขตด้านพื้นที่ บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด ในเขตพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล

4. ขอบเขตด้านระยะเวลาการวิจัย การทำวิจัยเรื่องการจัดการความเสี่ยงจากโรคระบาดไวรัสโควิด-19 ของครอบครัวพนักงาน บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด มีระยะเวลาในการดำเนินงานเริ่มต้นตั้งแต่ เดือน กันยายน 2564 ถึงเดือน พฤศจิกายน 2564

นิยามศัพท์

เพื่อให้เกิดความเข้าใจที่ตรงกันสำหรับในการวิจัยครั้งนี้ ผู้วิจัยจึงได้กำหนดความหมายของนิยามศัพท์เฉพาะ ดังนี้

มาตรการการดำเนินงาน เฝ้าระวัง ป้องกันการติดเชื้อ ไวรัสโควิด-19 หมายถึง มาตรการป้องกันควบคุมโรค ที่สามารถนำไปประยุกต์ใช้กับในสถานที่ทำงาน แนวทางการปฏิบัติในการเตรียมพร้อมเพื่อรองรับสถานการณ์การระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 สำหรับสถานที่ทำงาน การควบคุมการแพร่ระบาดของโรคที่อาจเกิดขึ้นภายใน สถานที่ทำงาน และลดการแพร่กระจายเชื้อไปสู่ชุมชนได้อย่างมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น

การเฝ้าระวังการติดเชื้อไวรัสโควิด-19 หมายถึง มาตรการที่เกี่ยวข้องการสังเกต การพิจารณา การตรวจจับความผิดปกติ การเฝ้าดูอย่างเป็นระบบ การจัดทำทะเบียน การจัดการข้อมูลอย่างต่อเนื่องและเป็นระบบ การวิเคราะห์และแปลผลข้อมูลเพื่อนำไปใช้ในการวางแผนการป้องกันควบคุมการการแพร่ระบาดของโรค รวมถึงการสุ่มตรวจเพื่อตรวจหาเชื้อ

การป้องกันการ ติดเชื้อไวรัสโควิด-19 หมายถึง มาตรการที่ใช้ในการป้องกันการติดเชื้อและการแพร่ระบาดโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 ได้แก่ การสื่อสารอบรมสร้างความเข้าใจด้านพฤติกรรม การป้องกันส่วนบุคคล การจัดสภาพสภาพแวดล้อมที่เอื้อต่อการป้องกันโรค การประเมินความเสี่ยง การจัดกลุ่มย่อย และควบคุม

ไม่ให้ข้ามกลุ่มย่อย การกำหนดพื้นที่ร่วม การทำความสะอาดพื้นที่ส่วนกลางและจุดสัมผัสร่วม การตรวจคัดกรอง การกักกันผู้ปฏิบัติงานก่อนรับเข้าทำงานรวมถึงการได้รับการฉีดวัคซีน

การควบคุมการติดเชื้อไวรัสโควิด-19 หมายถึง มาตรการที่ใช้ในการควบคุมโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 เพื่อลดการแพร่กระจายของโรค โดยการแยกกักผู้ปฏิบัติงานที่ติดเชื้อออกไปรักษา การกักกันผู้สัมผัสกลุ่มเสี่ยงภายใต้กลุ่มย่อย การควบคุมกลุ่มย่อยไม่ให้มีการข้ามกลุ่ม การจำกัดพื้นที่ เส้นทาง พฤติกรรม ทำให้มีการจัดการควบคุมผู้ติดเชื้อได้อย่างรวดเร็ว ลดการแพร่ระบาดในวงกว้างลดการแพร่เชื้อสู่ชุมชน ระดับการควบคุมเป็น 3 ระดับ ได้แก่ ระดับน้อย ระดับปานกลาง และระดับมาก

การรักษาตัวการติดเชื้อไวรัสโควิด-19 หมายถึง การดำเนินการติดตามและประเมินผลโดยนำผู้ป่วยที่ได้รับการติดเชื้อไวรัส โควิด-19 เข้าสู่กระบวนการกักตัวควบคุมการระบาดของเชื้อไวรัสโควิด-19 โดยแบ่งเป็น 2 กลุ่ม คือผู้สัมผัสที่อาจเป็นแหล่งโรค ได้แก่ ผู้สัมผัสผู้ป่วยในช่วง 14 วันก่อนเริ่มป่วย และผู้สัมผัสที่อาจรับเชื้อจากผู้ป่วย ได้แก่ ผู้สัมผัสผู้ป่วยนับแต่วันเริ่มป่วย โดยในกลุ่มนี้ยังแบ่งเป็นผู้สัมผัสเสี่ยงสูงในการรับหรือแพร่เชื้อและผู้ที่สัมผัสความเสี่ยงต่ำ โดยให้ปฏิบัติตาม ประกาศกระทรวงสาธารณสุข เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการแจ้งในกรณีที่มีโรคติดต่ออันตรายโรคติดต่อที่ต้องเฝ้าระวัง หรือโรคระบาดเกิดขึ้น พ.ศ. 2560

แนวคิด ทฤษฎี และงานวิจัยที่เกี่ยวข้อง

การศึกษาเรื่องการจัดการความเสี่ยงจากโรคระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโควิด-19 ของครอบครัวพนักงาน บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด ผู้วิจัยได้ศึกษาค้นคว้าแนวคิด ทฤษฎี เอกสารต่างๆ และตัวอย่างงานวิจัยที่เกี่ยวข้องเพื่อเป็นแนวทางในการวิจัย ในครั้งนี้และเพื่อเป็นแนวทางในการศึกษา ประกอบด้วย

1.ทฤษฎีที่เกี่ยวข้องกับความเสี่ยงจากการระบาดโรคติดเชื้อไวรัสโควิด-19นั้น ผู้วิจัยได้รวบรวมแนวคิดทฤษฎีการการระบาดโรคติดเชื้อไวรัสโควิด-19 4 ตัวแปร เป็นไปตามความมุ่งหวังที่กำหนดไว้ในวัตถุประสงค์ การเฝ้าระวังจากการติดเชื้อไวรัสโควิด-19 การป้องกันจากการ ติดเชื้อไวรัสโควิด-19 การควบคุมการติดเชื้อไวรัสโควิด-19 และ การรักษาผู้ติดเชื้อไวรัสโควิด-19 ซึ่งเพื่อให้เกิดความเข้าใจตัวแปรให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์

2. งานวิจัยที่เกี่ยวข้องกับความเสี่ยงจากโรคระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโควิด-19 (ณัฏฐวรรณ คำแสน: (2021) ศึกษาเรื่อง ความรู้ ทัศนคติ และพฤติกรรมในการป้องกันตนเองจากการติดเชื้อไวรัสโควิด-19 ของประชาชนในเขตอำเภออู่ทอง จังหวัดสุพรรณบุรี)

วิธีดำเนินการวิจัย

1.การวิจัยในครั้งนี้เป็นแนวทางในการวิจัยเชิงปริมาณ (Quantitative Research) โดยมีขั้นตอนการดำเนินการ และกระบวนการศึกษา โดยจะศึกษาถึง การจัดการความเสี่ยงจากโรคระบาดไวรัสโควิด-19 ของครอบครัวพนักงาน บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด

2. ประชากรการวิจัย (Research Population) ประชากรของงานวิจัยเชิงปริมาณครั้งนี้ศึกษาประชากรของครอบครัวพนักงานบริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด จำนวน 400 คน

3. เครื่องมือการวิจัยเชิงปริมาณเป็นแบบสอบถาม โดยมีขั้นตอนค้นคว้ารายละเอียดต่างๆ จาก ตำรา เอกสาร วารสาร บทความวิชาการงานวิจัย รวมถึงข้อมูลจากเว็บไซต์ เพื่อนำมาสรุปกรอบแนวคิดในการศึกษา และจัดทำแบบสอบถามให้มีความสัมพันธ์กับกรอบแนวความคิด พร้อมทั้งผลการวัดค่าความเที่ยงตรง (Validity) และคำนวณค่า IOC หรือค่าความสอดคล้องของแต่ละข้อ ของแบบสอบถาม

4. การทดสอบคุณภาพของเครื่องมือการวิจัย ผู้วิจัยทำการทดสอบหาค่าความเที่ยงตรง (Validity) โดยการนำแบบสอบถามที่ผู้วิจัยจัดทำขึ้นนำไปให้ผู้เชี่ยวชาญ 3 ท่าน ทำการตรวจสอบคุณภาพด้านความเที่ยงตรงเชิงเนื้อหา (Content Validity) พบว่า ตัวแปรมีค่าความสอดคล้อง เท่ากับ 0.929 และทำการทดสอบหาค่าความเชื่อมั่น (Reliability) ด้วยวิธีหาค่าสัมประสิทธิ์แอลฟ่า ครอนบาช (Cronbach's Alpha Coefficient) ผลที่ได้มีค่า 0.933

5. การเก็บรวบรวมในการศึกษาครั้งนี้ ทางผู้วิจัยได้ทำการรวบรวมข้อมูล 2 ส่วนได้แก่

5.1 ข้อมูลปฐมภูมิ (Primary data) เป็นข้อมูลที่รวบรวมจากแบบสอบถามที่ผู้วิจัยดำเนินการเก็บข้อมูลจากแบบสอบถามผ่านระบบออนไลน์ และรวบรวมข้อมูลทั้งหมดด้วยตนเอง โดยมีผู้ตอบแบบสอบถามทั้งหมด 400 คน

5.2 ข้อมูลทุติยภูมิ (Secondary data) จากการศึกษาค้นคว้า การรวบรวมข้อมูลจากเอกสาร โดยรวบรวมข้อมูลจาก ตำรา เอกสาร วารสาร บทความวิชาการ งานวิจัย รวมถึงเว็บไซต์ และงานวิจัยที่เกี่ยวข้องเพื่อนำมาสร้างเครื่องมือวิจัย

6. การวิเคราะห์ข้อมูลและสถิติที่ใช้ ประกอบด้วย ค่าร้อยละ (Percentage) ค่าเฉลี่ยเลขคณิต (Mean) ค่าความเบี่ยงเบนมาตรฐาน (Standard Deviation) การวิเคราะห์ความแปรปรวนทางเดียว (One way Analysis of Variance) การวิเคราะห์ทดสอบที การวิเคราะห์แบบสหสัมพันธ์เพียรสัน (Pearson Correlation) และการวิเคราะห์ถดถอยพหุคูณ (Regression Analysis)

ผลการวิจัย

ผลการวิเคราะห์ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่เป็นเพศหญิง คิดเป็นร้อยละ 33.25 เพศชาย คิดเป็นร้อยละ 66.75 ส่วนใหญ่อยู่ในช่วงอายุเกินกว่า 21-30 ปี คิดเป็นร้อยละ 33.50 ระดับการศึกษาส่วนใหญ่เป็นปริญญาตรี คิดเป็นร้อยละ 53.0 ระยะเวลาการทำงานส่วนใหญ่ อยู่ที่ระหว่าง 1-5 ปี คิดเป็นร้อยละ 36.00 ตำแหน่งงานส่วนใหญ่ อยู่ที่ระดับพนักงาน คิดเป็นร้อยละ 47.50 และยังพบว่ารายได้เฉลี่ยต่อเดือนส่วนใหญ่จะอยู่ในช่วงต่ำกว่า รายได้15,001 – 30,000 บาท คิดเป็นร้อยละ 38.75

ตารางที่ 1 : *แสดงค่าเฉลี่ย และส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐานจำแนกตามระดับความคิดเห็น สรุปการระบาดจากโรคไวรัสโควิด-19*

การระบาดจากโรคไวรัสโควิด-19	ค่าเฉลี่ย $\bar{X}$	ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.)	ระดับความคิดเห็น
1.การเฝ้าระวังจากการติดเชื้อไวรัสโควิด-19	4.525	0.543	มากที่สุด
2. การป้องกันการติดเชื้อโรคไวรัสโควิด-19	4.554	0.477	มากที่สุด
3.การควบคุมการ ติดเชื้อไวรัสโควิด-19	4.379	0.698	มากที่สุด
4.การรักษาผู้ติดเชื้อไวรัสโควิด-19	4.562	0.543	มากที่สุด
รวม	4.505	0.485	มากที่สุด

จากตารางที่ 1 แสดงค่าเฉลี่ย และส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน จำแนกตามระดับความคิดเห็น สรุปการระบาดจากโรคไวรัสโควิด-19ของครอบครัวพนักงานบริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด การรักษาผู้ติดเชื้อไวรัสโควิด-19 พบว่ามีความคิดเห็นภาพรวมอยู่ในระดับมากที่สุดโดยมีค่าเฉลี่ยรวมเท่ากับ 4.505 และมีค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน 0.485 เมื่อพิจารณารายข้อพบว่าข้อมีความคิดเห็นอยู่ในระดับมากที่สุด ได้แก่ ด้านการรักษาผู้ติดเชื้อไวรัสโควิด-19 มีค่าเฉลี่ยเท่ากับ 4.562 และมีค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน 0.543 ด้านการป้องกันการติดเชื้อ

โรคไวรัสโควิด-19 มีค่าเฉลี่ยเท่ากับ 4.554 และมีค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน 0.477 ด้านการเฝ้าระวังจากการติดเชื้อไวรัสโควิด-19 มีค่าเฉลี่ยเท่ากับ 4.525 และมีค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน 0.543 ด้านการควบคุมการ ติดเชื้อไวรัสโควิด-19 มีค่าเฉลี่ยเท่ากับ 4.379 และมีค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน 0.698

ตารางที่ 2 : *ปัจจัยส่วนบุคคลที่ต่างกันมีความคิดเห็นต่อการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโควิด-19 ของ ครอบครัว พนักงาน บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด*

	การระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโควิด-19				
ปัจจัยส่วนบุคคล	TDV1	TDV2	TDV3	TDV4	TTDV
เพศ	t-Test =-1.065 Sig.=.288 (ไม่แตกต่าง)	t-Test =-1.467 Sig.=.143 (ไม่แตกต่าง)	t-Test =-2.727 Sig.=.007 (แตกต่าง)	t-Test =-1.036 Sig.=.301 (ไม่แตกต่าง)	t-Test =-1.929 Sig.=.054 (ไม่แตกต่าง)
อายุ	Anova =1.101 Sig.=.355 (ไม่แตกต่าง)	Anova =1.868 Sig.=.115 (ไม่แตกต่าง)	Anova =1.093 Sig.=.360 (ไม่แตกต่าง)	Anova =2.417 Sig.=.048 (แตกต่าง)	Anova =1.767 Sig.=.135 (ไม่แตกต่าง)
ระดับการศึกษา	Anova =1.938 Sig.=.103 (ไม่แตกต่าง)	Anova =1.774 Sig.=.133 (ไม่แตกต่าง)	Anova =2.641 Sig.=.033 (แตกต่าง)	Anova =1.484 Sig.=.206 (ไม่แตกต่าง)	Anova =2.419 Sig.=.048 (แตกต่าง)
ระยะเวลาการทำงาน	Anova =0.677 Sig.=.608 (ไม่แตกต่าง)	Anova =1.158 Sig.=.329 (ไม่แตกต่าง)	Anova =3.652 Sig.=.006 (แตกต่าง)	Anova =1.581 Sig.=.179 (ไม่แตกต่าง)	Anova =1.959 Sig.=.100 (ไม่แตกต่าง)
ตำแหน่งงาน	Anova =.568 Sig.=.686	Anova =.380 Sig.=.823	Anova =.414 Sig.=.799	Anova =.248 Sig.=.911	Anova =.301 Sig.=.877

	(ไม่แตกต่าง)	(ไม่แตกต่าง)	(ไม่แตกต่าง)	(ไม่แตกต่าง)	(ไม่แตกต่าง)
	Anova =1.669	Anova =1.939	Anova =1.359	Anova =2.014	Anova =1.992
รายได้ปัจจุบันเฉลี่ยต่อเดือน	Sig.=.156	Sig.=.103	Sig.=.248	Sig.=.092	Sig.=.095
	(ไม่แตกต่าง)	(ไม่แตกต่าง)	(ไม่แตกต่าง)	(ไม่แตกต่าง)	(ไม่แตกต่าง)

<u>หมายเหตุ</u>

TDV1 = รวมด้านการเฝ้าระวังจากการติดเชื้อไวรัสโควิด-19

TDV2 = รวมด้านการป้องกันการติดเชื้อโรคไวรัสโควิด-19

TDV3 = รวมด้านการควบคุมการติดเชื้อโรคไวรัสโควิด-19

TDV4 = รวมด้านการรักษาผู้ติดเชื้อไวรัสโควิด-19

TTDV = รวมทั้ง 4 ด้าน

จากตารางที่ 2 สรุปปัจจัยส่วนบุคคลที่ต่างกันมีความคิดเห็นต่อการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโควิด-19 ของ ครอบครัวพนักงานบริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด สรุปได้ว่า

ครอบครัวพนักงานบริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด ที่มีเพศแตกต่างกันมีระดับความคิดเห็นต่อการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโควิด-19 ในภาพรวมไม่แตกต่างกันเมื่อพิจารณาเป็นรายด้านการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโควิด-19 มีความคิดเห็นไม่แตกต่างกันในทุกด้าน ได้แก่ ด้านการเฝ้าระวังจากการติดเชื้อไวรัสโควิด-19 ด้านการป้องกันการติดเชื้อโรคไวรัสโควิด-19 ด้านการรักษาผู้ติดเชื้อไวรัสโควิด-19และ ด้านการควบคุมการติดเชื้อโรคไวรัสโควิด-19 แตกต่างกัน จึงปฏิเสธสมมติฐานการวิจัย

ครอบครัวพนักงานบริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด ที่มีอายุแตกต่างกันมีระดับความคิดเห็นต่อการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโควิด-19 ในภาพรวมไม่แตกต่างกันเมื่อพิจารณาเป็นรายด้านการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโควิด-19 มีความคิดเห็นไม่แตกต่างกันในทุกด้าน ได้แก่ ด้านการเฝ้าระวังจากการติดเชื้อไวรัสโควิด-19 ด้านการป้องกันการติดเชื้อโรคไวรัสโควิด-19 ด้านการควบคุมการติดเชื้อโรคไวรัสโควิด-19 ด้านการรักษาผู้ติดเชื้อไวรัสโควิด-19 จึงปฏิเสธสมมติฐานการวิจัย

ครอบครัวพนักงานบริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด ที่มีระดับการศึกษาแตกต่างกันมีระดับความคิดเห็นต่อการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโควิด-19 ในภาพรวมไม่แตกต่างกันเมื่อพิจารณาเป็นรายด้านการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโควิด-19 มีความคิดเห็นไม่แตกต่างกันในทุกด้าน ได้แก่ ด้านการเฝ้าระวังจากการติดเชื้อไวรัสโควิด-19 ด้านการป้องกันการติดเชื้อโรคไวรัสโควิด-19 ด้านการควบคุมการติดเชื้อโรคไวรัสโควิด-19 ด้านการรักษาผู้ติดเชื้อไวรัสโควิด-19 จึงปฏิเสธสมมติฐานการวิจัย

ครอบครัวพนักงานบริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด ที่มีระยะเวลาการทำงานแตกต่างกันมีระดับความคิดเห็นต่อการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโควิด-19 ในภาพรวมไม่แตกต่างกันเมื่อพิจารณาเป็นรายด้านการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโควิด-19 มีความคิดเห็นไม่แตกต่างกันในทุกด้าน ได้แก่ ด้านการเฝ้าระวังจากการติดเชื้อไวรัสโควิด-19 ด้านการป้องกันการติดเชื้อโรคไวรัสโควิด-19 ด้านการควบคุมการติดเชื้อโรคไวรัสโควิด-19 ด้านการรักษาผู้ติดเชื้อไวรัสโควิด-19 จึงปฏิเสธสมมติฐานการวิจัย

ครอบครัวพนักงานบริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด ที่มีตำแหน่งงานแตกต่างกันมีระดับความคิดเห็นต่อการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโควิด-19 ในภาพรวมไม่แตกต่างกันเมื่อพิจารณาเป็นรายด้านการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโควิด-19 มีความคิดเห็นไม่แตกต่างกันในทุกด้าน ได้แก่ ด้านการเฝ้าระวังจากการติดเชื้อไวรัสโควิด-19 ด้านการป้องกันการติดเชื้อโรคไวรัสโควิด-19 ด้านการควบคุมการติดเชื้อโรคไวรัสโควิด-19 ด้านการรักษาผู้ติดเชื้อไวรัสโควิด-19 จึงปฏิเสธสมมติฐานการวิจัย

ครอบครัวพนักงานบริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด ที่มีรายได้ปัจจุบันเฉลี่ยต่อเดือนแตกต่างกันมีระดับความคิดเห็นต่อการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโควิด-19 ในภาพรวมไม่แตกต่างกันเมื่อพิจารณาเป็นรายด้านการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโควิด-19 มีความคิดเห็นไม่แตกต่างกันในทุกด้าน ได้แก่ ด้านการเฝ้าระวังจากการติดเชื้อไวรัสโควิด-19 ด้านการป้องกันการติดเชื้อโรคไวรัสโควิด-19 ด้านการควบคุมการติดเชื้อโรคไวรัสโควิด-19 ด้านการรักษาผู้ติดเชื้อไวรัสโควิด-19 จึงปฏิเสธสมมติฐานการวิจัย

สรุปและอภิปรายผล

จากการศึกษาวิจัยเรื่อง การจัดการความเสี่ยงโรคไวรัสโควิด-19 ของครอบครัวพนักงาน บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด อภิปรายผลได้ดังนี้

วัตถุประสงค์ที่ 1 เพื่อศึกษาความเสี่ยงจากการระบาดโรคไวรัสโควิด-19 ของครอบครัวพนักงาน บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด กรมควบคุมโรค กระทรวงสาธารณสุข:(2563:7) ได้กล่าวไว้ในคู่มือมาตรการการ

ดำเนินงาน เฝ้าระวัง ป้องกัน ควบคุมโรคติดเชื้อไวรัสโควิด-19 การดำเนินการของสถานที่ทำงานในการป้องกันควบคุมการระบาดของเชื้อไวรัสโควิด-19 ในฐานวิถีชีวิต : New Normal ประกอบด้วยมาตราการดังนี้

1) มีการประเมินความเสี่ยงของการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโควิด-19 แยกรายกิจกรรมย่อยของงานนั้น ๆ
2) มีการดำเนินมาตรการป้องกันควบคุมการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโควิด-19 ตามมาตรการพื้นฐานอย่างครบถ้วน
3) มีการดำเนินมาตรการป้องกัน ควบคุมการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโควิด-19 ตามระดับความเสี่ยงของแต่ละงาน

วัตถุประสงค์ที่ 2 เพื่อศึกษาความแตกต่างของปัจจัยส่วนบุคคลกับการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโควิด-19 ของ ครอบครัวพนักงานบริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด โดยปัจจัยส่วนบุคคลที่แตกต่างมีความคิดเห็นต่อการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโควิด-19 ของ ครอบครัวพนักงานบริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด ได้แก่ความคิดเห็น ด้านการเฝ้าระวังจากการติดเชื้อไวรัสโควิด-19 ด้านการป้องกันการติดเชื้อโรคไวรัสโควิด-19 ด้านการควบคุมการ ติดเชื้อไวรัสโควิด-19 ด้านการรักษาผู้ติดเชื้อไวรัสโควิด-19 โดยปัจจัยส่วนบุคคลด้านเพศแตกต่างกัน อายุ แตกต่างกัน ระดับการศึกษาแตกต่างกัน ระยะเวลาการทำงานแตกต่างกัน ตำแหน่งงานแตกต่างกัน และรายได้ปัจจุบันเฉลี่ยต่อเดือนแตกต่างกัน มีระดับความคิดเห็นต่อการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโควิด-19 ในภาพรวมไม่แตกต่างกัน สอดคล้องกับ กองโรคติดต่อทั่วไป กรมควบคุมโรค (2564) กล่าวในเอกสารรวมแนวทางการเฝ้าระวัง ป้องกัน และควบคุม โรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 สำหรับบุคลากรทางการแพทย์และสาธารณสุข การกำหนดมาตรการในการเฝ้าระวังการติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 ในประชากรกลุ่มเสี่ยง

ข้อเสนอแนะ

จากการศึกษาวิจัยเรื่อง การจัดการความเสี่ยงโรคไวรัสโควิด-19 ของครอบครัวพนักงาน บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด ผู้วิจัยมีข้อเสนอแนะดังนี้

1. สามารถนำผลที่ศึกษาและวิจัยนำไปวางแผนป้องกันโรคระบาดไวรัสโควิด-19 ให้กับครอบครัวของพนักงานบริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด

2. สามารถนำผลที่ศึกษาและวิจัยนำไปรกำหนดกลยุทธ์ การวางแผน การจัดการความเสี่ยงจากโรคระบาดไวรัสโควิด-19 ที่ส่งผลต่อของครอบครัวพนักงานบริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด

3. สามารถนำผลที่ศึกษาและวิจัยนำไปแสดงความสัมพันธ์ระหว่างการจัดการความเสี่ยงจากโรคระบาดไวรัสโควิด-19และการระบาดโรคติดเชื้อไวรัสโควิด-19 ของครอบครัวพนักงาน บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด ในด้านต่างๆเพื่อเป็นแนวทางสำหรับองค์การในป้องกันโรคระบาดไวรัสโควิด-19 ต่อไป

เอกสารอ้างอิง

ณัฏฐวรรณ คำแสน: (2021) ศึกษาเรื่อง ความรู้ ทัศนคติ และพฤติกรรมในการป้องกันตนเองจากการติดเชื้อไวรัสโควิด-19 ของประชาชนในเขตอำเภออู่ทอง จังหวัดสุพรรณบุรี

กรมควบคุมโรค กระทรวงสาธารณสุข:(2563:7) ได้กล่าวไว้ในคู่มือมาตรการการดำเนินงาน เฝ้าระวัง ป้องกัน ควบคุมโรคติดเชื้อไวรัสโควิด-19,หน้า 7-10

กองโรคติดต่อทั่วไป กรมควบคุมโรค (2564) กล่าวในเอกสารรวมแนวทางการเฝ้าระวัง ป้องกัน และควบคุม โรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019,หน้า 5-6

รองศาสตราจารย์สราวุธ สุธรรมาสาและคณะ (2563) สมาคมอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในการทำงาน (ส.อ.ป.):2563) ได้กล่าวไว้ในคู่มือการจัดการโรคติดเชื้อไวรัสโควิด-19 ,หน้า 19