

การจัดการความเสี่ยงด้านความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน กรณีศึกษาโครงการก่อสร้างโรงงาน
FROZEN BAKERY AND ARTISAN PREMIUM PRODUCTS FACTORY (AOB.) นิคม
อุตสาหกรรม อยู่เจริญ-ท่าจีน จังหวัดสมุทรสาคร

**Management of operational safety risks Case Study: FROZEN BAKERY AND ARTISAN
PREMIUM PRODUCTS FACTORY (AOB.) Factory Project Yu Charoen - Tha Chin
Samut Sakhon Province**

วรพล เฟื่องรอด
Warrapol Fuengrod
มหาวิทยาลัยรามคำแหง
Ramkamhaeng University Thailand
Email: warrapol_f@gmail.com

บทคัดย่อ

บทความวิจัยนี้มีวัตถุประสงค์ (1) เพื่อศึกษาความตระหนักถึงความเสี่ยงด้านความปลอดภัยในการปฏิบัติงานตามความคิดเห็นของพนักงาน (2) เพื่อศึกษาความพึงพอใจต่อการจัดการความเสี่ยงด้านความปลอดภัยในการปฏิบัติงานตามความคิดเห็นของพนักงาน (3) เพื่อศึกษาความสัมพันธ์ระหว่างความพึงพอใจต่อการจัดการความเสี่ยงด้านความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน กับ ความตระหนักถึงความเสี่ยงด้านความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน

ผู้วิจัยได้เก็บและรวบรวมข้อมูลปฐมภูมิในการวิจัยเชิงปริมาณ โดยใช้แบบสอบถามกับ กลุ่มตัวอย่าง คือ พนักงานที่ปฏิบัติงานใน โครงการก่อสร้างโรงงาน AOB ตั้งแต่วันที่ 1 ธันวาคม 2562 ถึงวันที่ 31 มกราคม 2563 สถิติที่ใช้ในการวิเคราะห์ข้อมูลเชิงปริมาณ ได้แก่ ความถี่ ร้อยละ ค่าเฉลี่ย ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน และการวิเคราะห์ข้อมูลเชิงคุณภาพด้วยการวิเคราะห์เนื้อหา

ผลการวิจัย พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามที่มีอายุ มากกว่า 51 ปี จะมีทัศนคติด้านความตระหนักถึงความเสี่ยงในการปฏิบัติงานด้านลักษณะงาน แตกต่างจากกลุ่มช่วงอายุอื่นๆ และ ผู้ตอบแบบสอบถามที่มี วุฒิ การศึกษาระดับประถมศึกษาจะมีทัศนคติด้านความตระหนักถึงความเสี่ยงในการปฏิบัติงานด้านสภาพแวดล้อม แตกต่างจากกลุ่มระดับวุฒิการศึกษาอื่นๆ ประสพการณ์ของผู้ที่เคยประสบอุบัติเหตุ มีผลต่อความพึงพอใจต่อการจัดการความเสี่ยงด้านความปลอดภัยด้านการจัดการอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น อย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่ 0.05

คำสำคัญ : ความเสี่ยงด้านความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน ; ความพึงพอใจต่อการจัดการความเสี่ยงด้านความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน

Abstract

The objectives of this study were (1) To study the awareness of the level of operational safety risks in accordance with the opinions of the employees ; (2) To study the satisfaction level with management of operational safety risks in accordance with the opinions of the employees ; and (3) To study the relativity between the satisfaction level and the awareness of the level of operational safety risks.

The primary data collection was quantitative research.

The instruments used were self-administered questionnaires. The sample consisted of employees working in AOB factory construction project from December 1, 2019 to January 31, 2020 . Data were analyzed using statistical tools frequency, percentage ,average ,standard deviation and analyzed qualitative data by content analysis.

Research finding were as follow that respondents older than 51 years old have an attitude aware of operational risks. Different from another group age and respondents with an elementary education qualification have an attitude of environmental risk awareness. Different from other qualifications the experience of accident effective the satisfaction level in the management of accidents was statistically significant at 0.05 level.

Keyword : (1) Operational safety risks ;The satisfaction level with management of operational safety risks in accordance.

บทนำ

ปัจจุบันประเทศไทยมีการขยายตัวของอุตสาหกรรมการก่อสร้างอย่างต่อเนื่อง เป็นผลมาจากการเติบโตของเศรษฐกิจและการขยายตัวของประชากร อุตสาหกรรมการก่อสร้างของประเทศไทยได้ขยายตัวจากแรงหนุนของโครงการก่อสร้างทั้งจากภาครัฐและ (ศูนย์วิจัยกสิกรไทย,2561)ประกอบกับงานก่อสร้าง เป็นงานที่จัดว่าเป็นกลุ่มงานที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดอันตรายค่อนข้างสูง อ้างอิงจากสถิติการประสบอุบัติเหตุจากการทำงานของประเทศไทยพบว่า งานก่อสร้างเป็นกลุ่มกิจการที่มีการประสบอุบัติเหตุสูงที่สุดมาโดยตลอด อ้างอิงจากสถิติการประสบอันตรายหรือเจ็บป่วยเนื่องจากการทำงาน ภาพรวมทั่วประเทศปี 2561 สำนักงานประกันสังคม

อุบัติเหตุ เป็นเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นอย่างไม่คาดหวังในเวลาและสถานที่หนึ่งๆ เกิดขึ้น โดยไม่มีสิ่งใดบอกล่วงหน้า แต่มีสาเหตุและส่งผลกระทบต่อที่สามารถชีวิตได้ อุบัติเหตุเกิดขึ้นได้จากหลายสาเหตุ เช่น 1.ความรู้เท่าไม่ถึงการณ์ 2. ความประมาท 3. สภาพร่างกายของบุคคล 4. สภาพจิตใจของบุคคล 5. อุปกรณ์เครื่องมือเครื่องจักร 6.สภาพของบริเวณปฏิบัติงานที่ไม่ปลอดภัย และ เมื่อเกิดอุบัติเหตุย่อมส่งผลให้เกิดความสูญเสียทางตรง กล่าวคือ การได้รับบาดเจ็บ พิการ หรือเสียชีวิต อุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องจักรเสียหาย สูญเสียทรัพย์สิน เป็นต้น และความสูญเสียทางอ้อม กล่าวคือ การสูญเสียซึ่งมักจะคิดไม่ถึง หรือไม่ค่อยได้คิดว่าเป็นการสูญเสีย เป็นลักษณะการสูญเสียที่แฝงอยู่ไม่ปรากฏเด่นชัด เช่น สูญเสียแรงงานของลูกจ้างที่ได้รับบาดเจ็บ จะต้องใช้เวลาพักฟื้นจนกว่าจะหาย สูญเสียขวัญกำลังใจของผู้ปฏิบัติงาน เป็นต้น ซึ่งหากไม่มีการจัดการกับอุบัติเหตุอย่างถูกต้องและทันท่วงทีก็อาจจะส่งผลให้มีโอกาสเกิดอุบัติเหตุได้บ่อยครั้งและหากเกิดเหตุการณ์ขึ้นแล้วก็จะอาจส่งผลให้ความรุนแรงของอุบัติเหตุเพิ่มขึ้น หากไม่ได้รับการจัดการอย่างถูกต้องและทันท่วงที

ดังนั้นการจัดการความเสี่ยงด้านความปลอดภัยในงานก่อสร้างนับว่าเป็นสิ่งจำเป็นอย่างยิ่งที่จะช่วยลดการเกิดอุบัติเหตุที่อาจจะเกิดขึ้นและควบคุมความสูญเสียที่เกิดขึ้น เพื่อความปลอดภัยของชีวิตและทรัพย์สิน ทั้งนี้การดำเนินการจัดการความเสี่ยงด้านความปลอดภัยจะมีประสิทธิภาพขึ้นอยู่กับปัจจัยส่วนบุคคลและความสามารถในการจัดการความเสี่ยงด้านความปลอดภัยของหน่วยงานนั้นๆ ประกอบกับผู้วิจัยมีประสบการณ์ด้านความสูญเสียอันเกิดจากการปฏิบัติงานและทำงานอยู่ในแวดวงของงานก่อสร้าง ผู้วิจัยจึงมีความประสงค์ที่จะศึกษาถึงความสัมพันธ์ระหว่างปัจจัยส่วนบุคคลกับความพึงพอใจต่อการจัดการความเสี่ยงด้านความปลอดภัยกรณีศึกษาโครงการก่อสร้างโรงงาน FROZEN BAKERY AND ARTISAN PREMIUM PRODUCTS FACTORY (AOB.) นิคมอุตสาหกรรม อยู่เจริญ-ท่าจีน จังหวัดสมุทรสาคร เพื่อให้ทราบถึงความต้องการและทัศนคติของผู้ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยในการปฏิบัติงานและสามารถนำไปสู่การกำหนดแนวทางการจัดการความเสี่ยงด้านความปลอดภัยอย่างมีประสิทธิภาพต่อไปในอนาคต

วัตถุประสงค์ของการวิจัย

1. เพื่อศึกษาความตระหนักถึงความเสี่ยงด้านความปลอดภัยในการปฏิบัติงานในโครงการก่อสร้างโรงงาน FROZEN BAKERY AND ARTISAN PREMIUM PRODUCTS FACTORY (AOB.) นิคมอุตสาหกรรม อยู่เจริญ-ท่าจีน จังหวัดสมุทรสาคร

2. เพื่อศึกษาความพึงพอใจต่อการจัดการความเสี่ยงด้านความปลอดภัยในการปฏิบัติงานในโครงการก่อสร้างโรงงาน FROZEN BAKERY AND ARTISAN PREMIUM PRODUCTS FACTORY (AOB.) นิคมอุตสาหกรรม อยู่เจริญ-ท่าจีน จังหวัดสมุทรสาคร

3. เพื่อศึกษาความสัมพันธ์ระหว่างความพึงพอใจต่อการจัดการความเสี่ยงด้านความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน กับ ความตระหนักถึงความเสี่ยงด้านความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน ในโครงการก่อสร้างโรงงาน FROZEN BAKERY AND ARTISAN PREMIUM PRODUCTS FACTORY (AOB.) นิคมอุตสาหกรรม อยู่เจริญ-ท่าจีน จังหวัดสมุทรสาคร

การทบทวนวรรณกรรม

ความหมายของความตระหนักถึงความเสี่ยงด้านความปลอดภัย

ความหมายของความตระหนักถึงความเสี่ยงด้านความปลอดภัย หมายความว่า การรับรู้ รู้สึกถึง การมีอยู่ของ โอกาสที่จะเกิดเหตุการณ์ที่ไม่คาดฝันขึ้น ที่อาจส่งผลกระทบให้เกิดความสูญเสีย ทั้งชีวิตและทรัพย์สิน สูญเสีย เวลาอันมีค่า สูญเสียโอกาส สูญเสียความสุขสวัสดิทางร่างกายและจิตใจ

แนวคิดเกี่ยวกับความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน

การส่งเสริมความปลอดภัย เป็นกิจกรรมที่มีความสำคัญเป็นอย่างมากถึงแม้ว่าองค์กรนั้นจะมีการออกแบบด้านความปลอดภัยเป็นอย่างดี หรือผู้ปฏิบัติงานได้รับการฝึกอบรมอย่างทั่วถึง หรือขั้นตอนปฏิบัติงาน (Task Procedure) จะปลอดภัยและได้บังคับใช้อย่างต่อเนื่องก็ตาม ความปลอดภัยไม่ควรจะดำเนินการแต่เพียงผิวเผิน ด้วยการให้รางวัลที่ไม่มีที่สิ้นสุดเท่านั้น แต่การส่งเสริมความปลอดภัยควรจะถูกจัดการและมุ่งหวังผลการเปลี่ยนแปลงพฤติกรรม การดำเนินการส่งเสริมความปลอดภัยที่มีประสิทธิภาพการส่งเสริมความปลอดภัยที่มีประสิทธิภาพมีมากมายหลายแบบ โปรแกรมการส่งเสริม โดยทั่วไปจะมีระดับดังนี้ 1) การสร้างความตระหนัก คือ การสร้างการรับรู้ถึงอันตรายและความสูญเสียที่อาจเกิดขึ้น 2) การสร้างความมีส่วนร่วม กับการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ 3) การปฏิบัติเพื่อให้ได้รับประสบการณ์ที่เกี่ยวข้อง 4) การปรับเปลี่ยนพฤติกรรม ให้เป็นผู้ที่มีความระแวดระวังต่อการเกิดอุบัติเหตุ

ทฤษฎีความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน

ทฤษฎีโดมิโน (Domino Theory) ของการเกิดอุบัติเหตุ สามารถเชื่อมโยงได้กับปรัชญาความปลอดภัยของ H.W. Heinrich เกี่ยวกับสาเหตุของอุบัติเหตุได้ทฤษฎีโดมิโน กล่าวว่า การบาดเจ็บและความเสียหายต่างๆ เป็นผลที่สืบเนื่องโดยตรงมาจากอุบัติเหตุและอุบัติเหตุเป็นผลมาจากการกระทำที่ไม่ปลอดภัยหรือสภาพการณ์ที่ไม่ปลอดภัย ซึ่งเปรียบได้เหมือนตัวโดมิโนที่เรียงกันอยู่ 5 ตัวใกล้กัน เมื่อตัวที่หนึ่งล้มย่อมมีผลทำให้ตัวโดมิโนถัดไปล้มตามกันไปด้วย ตัวโดมิโนทั้งห้าตัว ได้แก่

1. สภาพแวดล้อมหรือภูมิหลังของบุคคล (Social Environment or Background)
2. ความบกพร่องผิดปกติของบุคคล (Defects of Person)
3. การกระทำหรือสภาพการณ์ที่ไม่ปลอดภัย (Unsafe Acts/Unsafe Conditions)
4. อุบัติเหตุ (Accident)
5. การบาดเจ็บหรือเสียหาย (Injury/Damages)

ทฤษฎีมูลเหตุเชิงซ้อน (Multiple Causation Theory)

แดน ปีเตอร์สัน (Dan Peterson) เป็นผู้นำทฤษฎีนี้มาใช้โดยกล่าวว่า “อุบัติเหตุเกิดขึ้นจากสาเหตุหลายประการอยู่เบื้องต้น และสาเหตุเหล่านี้รวมตัวกันแบบไม่แน่นอน (Random) ก่อให้เกิดอุบัติเหตุขึ้น” กล่าวคือ เหตุการณ์เกิดอุบัติเหตุ สืบเนื่องมาจากความบกพร่องของระบบบริหารจัดการ เช่น การวางแผน การฝึกอบรม การตรวจสอบ การแต่งตั้งคณะกรรมการความปลอดภัย การควบคุมและการกำหนดงาน ความรับผิดชอบ เป็นต้น ทฤษฎีนี้เน้นในแง่ระบบการจัดการ ซึ่งพิจารณาถึงการมีคณะกรรมการความปลอดภัย มีองค์กรและการบริหารจัดการ

ทฤษฎีความพึงพอใจ

ทฤษฎีเกี่ยวกับการจูงใจของมาสโลว์ (Maslow's General Theory of Human & Motivation)

โดยได้อธิบายถึงความต้องการของมนุษย์ ซึ่งมีลักษณะเป็นลำดับขั้นจากต่ำไปหาสูง (Hierarchy & Needs) ลำดับขั้นความต้องการตามทฤษฎีมาสโลว์

(Maslow's hierarchy of human needs)

1. ต้องการของร่างกาย (Physiological needs) เป็นความต้องการพื้นฐานเพื่อความอยู่รอดของชีวิต
2. ความต้องการความปลอดภัย (Safety needs) เป็นความต้องการที่เหนือกว่าความต้องการอยู่รอด เช่น ต้องการความมั่นคงในการทำงาน ความต้องการได้รับการปกป้องคุ้มครอง ความต้องการความปลอดภัยจากอันตรายต่างๆ เป็นต้น
3. ความต้องการด้านสังคม (Social needs) หรือความต้องการความรักและการยอมรับ (Love and belongingness needs)

4.ความต้องการการยกย่อง (Esteem needs) ซึ่งเป็นความต้องการการยกย่องส่วนตัว (Self-esteem) ความนับถือ (Recognition) และสถานะ (Status) จากสังคม

5.ความต้องการประสบความสำเร็จสูงสุดในชีวิต (Self-actualization needs) เป็นความต้องการสูงสุดของแต่ละบุคคล ซึ่งถ้าบุคคลใดบรรลุความต้องการในขั้นนี้ได้ จะได้รับการยกย่องว่าเป็นบุคคลพิเศษ เช่น ความต้องการที่เกิดจากความสามารถทำทุกสิ่งทุกอย่างได้สำเร็จ นักร้องหรือนักแสดงที่มีชื่อเสียง เป็นต้น

ความหมายของการจัดการ

ประกอบด้วย 4 ส่วนประกอบคือ

1.) การวางแผน คือการกำหนดเป้าหมายขององค์กร การวิเคราะห์สถานการณ์ต่างๆ

วางแผนทางวิธีการในการบรรลุเป้าหมาย

2) การจัดองค์การ (Organizing) เป็นการประสานทรัพยากร ให้ทำงานประสานกันอันจะทำให้องค์การบรรลุเป้าหมายที่วางไว้

3)การนำ (Leading) หมายถึง การกระตุ้นการทำงานของสมาชิกในองค์การเพื่อทำงาน ได้อย่างเต็มความสามารถ เพื่อบรรลุเป้าหมายที่วางไว้

4)การควบคุม (Control) หมายถึง การติดตามตรวจสอบผลการทำงานและความก้าวหน้าที่เกิดขึ้นหากปราศจากหน้าที่นี้แล้ว องค์กรจะไม่สามารถรู้ได้เลยว่า การดำเนินการนั้นเป็นไปตามที่วางแผนไว้หรือไม่ และการควบคุมช่วยให้ทราบว่าต้องมีการปรับเปลี่ยนอะไร อย่างไรบ้างเพื่อช่วยให้องค์การบรรลุเป้าหมายอย่างมีประสิทธิภาพ และประสิทธิผล

วิธีการดำเนินการวิจัย

กลุ่มประชากรตัวอย่างในการวิจัยครั้งนี้คือ พนักงานที่ปฏิบัติงานในโครงการก่อสร้างโรงงาน AOB ตั้งแต่วันที่ 1 ธันวาคม 2562 ถึงวันที่ 31 มกราคม 2563 จำนวน 150 คน โดยการคำนวณหาขนาดกลุ่มตัวอย่าง โดยใช้สูตรคำนวณตัวอย่างของเครซีและมอร์แกน (Krejcie and Morgan,1970)

กลุ่มตัวอย่างจากการคำนวณ จำนวน 137 คน โดยที่ผู้วิจัยได้เลือกเก็บตัวอย่าง แบบเจาะจง (Purposive Sampling) เพื่อให้ตรงตามวัตถุประสงค์ของงานวิจัย

เครื่องมือที่ใช้ในการวิจัย

การเก็บรวบรวมข้อมูลเพื่อศึกษาความตระหนักถึงความเสี่ยงด้านความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน และความพึงพอใจต่อการจัดการความเสี่ยงด้านความปลอดภัยในการปฏิบัติงานตามความคิดเห็นของพนักงาน ในครั้งนี้เครื่องมือที่ใช้ได้แก่ แบบสอบถาม (Questionnaire)

การวิเคราะห์ข้อมูล

ในการศึกษาครั้งนี้ ผู้วิจัยนำข้อมูลตัวอย่างที่ได้จากการเก็บรวบรวมข้อมูลมาประมวลผลด้วยเครื่องคอมพิวเตอร์ โดยใช้โปรแกรม SPSS (Statistical Package for The Social Sciences) โดยแบ่งการประมวลผลออกเป็น 2 รูปแบบคือ การวิเคราะห์เชิงพรรณนา เป็นการวิเคราะห์เชิงสถิติ โดยใช้ข้อมูลส่วนบุคคลและข้อมูลในส่วนของทัศนคติด้านความตระหนักถึงความเสี่ยงด้านความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน ด้านความพึงพอใจต่อการจัดการความเสี่ยงด้านความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน มาวิเคราะห์หา ค่าร้อยละ (Percentage) ค่าเฉลี่ย (Mean) ค่าการกระจายตัวของข้อมูลโดยการหาค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (Standard Deviation : S.D.) และการวิเคราะห์เชิงอนุมานเป็นการวิเคราะห์ความสัมพันธ์ระหว่าง ข้อมูลส่วนบุคคล กับ ทัศนคติด้านความตระหนักถึงความปลอดภัย และความพึงพอใจต่อการจัดการความเสี่ยงด้านความปลอดภัยในการปฏิบัติงานว่ามีความสัมพันธ์กันหรือไม่อย่างไร โดยวิเคราะห์ทดสอบโดย T-TEST และ ONE-WAY ANOVA (LSD)

ผลการวิจัย

การวิจัยเรื่อง “การจัดการความเสี่ยงด้านความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน กรณีศึกษาโครงการก่อสร้างโรงงาน FROZEN BAKERY AND ARTISAN PREMIUM PRODUCTS FACTORY (AOB.) นิคมอุตสาหกรรม อยู่เจริญ-ท่าจีน จังหวัดสมุทรสาคร”จากการวิเคราะห์ ทดสอบ ข้อมูลที่ได้รวบรวมจากกลุ่มตัวอย่าง ผู้วิจัยได้ข้อสรุปไว้ดังนี้

ผู้ตอบแบบสอบถามเป็น เพศ ชาย ร้อยละ 54 และ เพศหญิง ร้อยละ 46 มีช่วงอายุ อยู่ระหว่าง 41 - 50 ปี เป็นส่วนใหญ่ ที่ร้อยละ 33.6 ของทั้งหมด และอยู่ระหว่าง 31-40 ปีอีกร้อยละ 27.7 ส่วนใหญ่มีสถานภาพ สมรส ที่ ร้อยละ 68.6 โดยผู้ตอบแบบสอบถาม ร้อยละ 34.3,27.0,21.8,16.8 เป็นผู้ประสบการณ์ทำงานอยู่ระหว่าง 11-15 ปี 6-10ปี ต่ำกว่า 5 ปี มากกว่า 15 ปี ตามลำดับ วุฒิการศึกษาส่วนใหญ่ของผู้ตอบแบบสอบถามอยู่ที่ระดับมัธยมศึกษาตอนต้น ร้อยละ 40.1และส่วนใหญ่ไม่เคยมีประสบการณ์ได้รับอุบัติเหตุถึงขั้นต้องหยุดปฏิบัติงานมากกว่า 3 วัน ถึงร้อยละ 93.4

ผู้ตอบแบบสอบถามมีทัศนคติถึงความเสี่ยงในการปฏิบัติงาน อยู่ในระดับ มาก ทุกด้าน ทั้งด้านลักษณะงาน ด้านสภาพแวดล้อม และภาพรวมความตระหนักถึงความเสี่ยงในการปฏิบัติงาน

ผู้ตอบแบบสอบถามมีทัศนคติความพึงพอใจต่อการจัดการความเสี่ยงด้านความปลอดภัย อยู่ในระดับมาก ในด้านจัดการความเสี่ยง ด้านการจัดการอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น และในภาพรวมของความพึงพอใจต่อการจัดการความเสี่ยงด้านความปลอดภัย ส่วนในด้านการป้องกันอุบัติเหตุ อยู่ในระดับที่ มากที่สุด

ความสัมพันธ์ระหว่างความพึงพอใจกับการจัดการความเสี่ยงด้านความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน กับ ความตระหนักถึงความเสี่ยงด้านความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน พบว่ามีความสัมพันธ์ในทางบวกเหมือนกันทั้งหมด โดยมีความสัมพันธ์กันอย่างมีนัยทางสถิติที่ระดับ 0.05 ดังตาราง

	ความพึงพอใจต่อการจัดการความเสี่ยงด้านความปลอดภัยด้านการจัดการความเสี่ยง	ความพึงพอใจต่อการจัดการความเสี่ยงด้านความปลอดภัยด้านการป้องกันอุบัติเหตุ	ความพึงพอใจต่อการจัดการความเสี่ยงด้านความปลอดภัยด้านการจัดการอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น	ภาพรวมด้านความพึงพอใจต่อการจัดการความเสี่ยงด้านความปลอดภัย
ความตระหนักถึงความเสี่ยงในการปฏิบัติงานด้านลักษณะงาน		✓		✓
ความตระหนักถึงความเสี่ยงในการปฏิบัติงานด้านสภาพแวดล้อม	✓*	✓		✓
ภาพรวมด้านความตระหนักถึงความเสี่ยงในการปฏิบัติงาน	✓*	✓	✓	✓

✓ ความสัมพันธ์ต่ำมาก

✓* ความสัมพันธ์ต่ำ

อภิปรายผลการศึกษา

ปัจจัยส่วนบุคคลด้าน อายุ มากกว่า 51 ปี จะมีทัศนคติด้านความตระหนักถึงความเสี่ยงในการปฏิบัติงานด้านลักษณะงาน แตกต่างจากกลุ่มช่วงอายุอื่นๆอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่ 0.05

ปัจจัยส่วนบุคคลด้าน วุฒิการศึกษาระดับประถมศึกษาจะมีทัศนคติด้านความตระหนักถึงความเสี่ยงในการปฏิบัติงานด้านสภาพแวดล้อม แตกต่างจากกลุ่มระดับวุฒิการศึกษาอื่นๆอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่ 0.05 ซึ่งเป็นไปตาม ภาควิชา มาตรการจันท์ (2557) ที่กล่าวไว้ว่าในการก่อสร้าง ปัจจัยหลัก 2 ปัจจัยที่ทำให้เกิดความไม่ปลอดภัยในการปฏิบัติงาน คือ สภาพแวดล้อมในการทำงานที่ไม่ปลอดภัย และการกระทำที่ไม่ปลอดภัยของพนักงาน หรือก็คือ ลักษณะงานที่ไม่ปลอดภัย ซึ่งกลุ่มตัวอย่างที่ได้รับผลกระทบจาก 2 ปัจจัยนี้คือ กลุ่มตัวอย่างที่มีอายุมากกว่า 51 ปีขึ้นไปและกลุ่มที่มีระดับวุฒิการศึกษาสูงกว่า ประถมศึกษาขึ้นไป

ประสบการณ์ของผู้ที่เคยประสบอุบัติเหตุ มีผลต่อความพึงพอใจต่อการจัดการความเสี่ยงด้านความปลอดภัยด้านการจัดการอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น อย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่ 0.05 จากการศึกษาเรื่อง การจัดการความเสี่ยงด้านความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน กรณีศึกษาโครงการก่อสร้างโรงงาน FROZEN BAKERY AND

ARTISAN PREMIUM PRODUCTS FACTORY (AOB.) นิคมอุตสาหกรรม อยู่เจริญ-ท่าจีน จังหวัดสมุทรสาคร สามารถเป็นประโยชน์ต่อผู้ที่สนใจตลอดจนผู้ที่ต้องการจะนำไปศึกษาเพิ่มเติม

1. ทำให้ทราบความคิดเห็นของพนักงานที่มีปัจจัยส่วนตัวที่แตกต่างกัน จะมีความตระหนักถึงความเสี่ยงด้านความปลอดภัยในการปฏิบัติงานอยู่ในระดับที่มาก

2 ทำให้ทราบความพึงพอใจของพนักงานต่อการจัดการความเสี่ยงด้านความปลอดภัยในการปฏิบัติงานพบว่าอยู่ในระดับที่มาก ถึง มากที่สุด

3. พบว่าความสัมพันธ์ระหว่างความพึงพอใจต่อการจัดการความเสี่ยงด้านความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน กับ ความตระหนักถึงความเสี่ยงด้านความปลอดภัยในการปฏิบัติงานเป็นไปในทิศทางเดียวกันคือแปรผันตรงกัน แต่มีความสัมพันธ์กันในระดับที่ ต่ำถึงต่ำมาก

ข้อเสนอแนะ

จากการศึกษาเรื่อง การจัดการความเสี่ยงด้านความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน กรณีศึกษาโครงการก่อสร้างโรงงาน FROZEN BAKERY AND ARTISAN PREMIUM PRODUCTS FACTORY (AOB.) นิคมอุตสาหกรรม อยู่เจริญ-ท่าจีน จังหวัดสมุทรสาคร ผู้วิจัยมีข้อเสนอแนะให้ผู้ที่ต้องการศึกษาในงานวิจัยนี้หรือทำการศึกษาในหัวข้อที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

1. งานวิจัยนี้มีการรวบรวมข้อมูลจากพื้นที่ปฏิบัติงานจริงจากโครงการก่อสร้างเพียง โครงการเดียว ดังนั้น อาจมีความเอนเอียงของข้อมูลที่ได้จากการตอบแบบสอบถามอันเนื่องมาจากนโยบายการจัดการด้านความปลอดภัยที่แตกต่างกันในแต่ละโครงการก่อสร้างได้

2. จากงานวิจัยนี้พบว่าผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่มีระดับวุฒิการศึกษาอยู่ในระดับมัธยมศึกษาตอนต้น ซึ่งอาจเรียกได้ว่าอยู่ในเกณฑ์ที่อ่านหนังสือไม่แตกฉาน ดังนั้นผู้ที่ทำการวิจัยในหัวข้อที่ใกล้เคียงหรือทำการวิจัยศึกษาต่อจากงานวิจัยนี้หากมีความจำเป็นต้องใช้แบบสอบถามเป็นเครื่องมือในการเก็บรวบรวมข้อมูล จึงควรสร้างแบบสอบถามให้ผู้ตอบแบบสอบถามเข้าใจได้ง่ายที่สุดเพื่อความชัดเจนและถูกต้องของข้อมูล

บรรณานุกรม

ปรีชาเทศนอก, (2562) ส่อง ! อุตสาหกรรมก่อสร้างไทยปี'62 เติบโต 6.5% คั่นเมื่อ 14 ธันวาคม 2562 จาก

<https://www.prop2morrow.com/2019/02/01/%E0%B8%AA%E0%B9%88%E0%B8%AD%E0%B8%87-%E0%B8%AD%E0%B8%B8%E0%B8%95%E0%B8%AA%E0%B8%B2%E0%B8%AB%E0%B8%81%E0%B8%A3%E0%B8%A3%E0%B8%A1%E0%B8%81%E0%B9%88%E0%B8%AD%E0%B8%AA%E0%B8%A3%E0%B9%89%E0%B8%B2/>

สมาคมส่งเสริมความปลอดภัยและอนามัยในการทำงาน (ประเทศไทย) ในพระราชูปถัมภ์(2562) ทำไมจึงเกิดอุบัติเหตุจาก

การทำงาน?จาก,http://www.shawpat.or.th/index.php?option=com_content&view=article&id=246:-m--m-s&catid=51:-m--m-s&Itemid=202

BangkokEMS กรุงเทพมหานคร (2562) ความปลอดภัยและสวัสดิภาพของผู้ปฏิบัติงาน คั่นเมื่อ 12 ธันวาคม 2562 จาก,

<http://ems.bangkok.go.th/learning/mod/page/view.php?id=374>

สวินทร์ พงษ์เก่า (2562) การเสริมสร้างทัศนคติความปลอดภัย คั่นเมื่อ 12 ธันวาคม 2562 จากhttp://www.shawpat.or.th/index.php?option=com_content&view=article&id=226:-m--m-s&catid=49:-m--m-s&Itemid=203

<http://www.thaidisplay.com/content-40.html>

บริษัท อีเล็กทรอนิกส์ คอมเมอร์ซ จำกัด (2562) ทฤษฎี โดมิโนของการเกิดอุบัติเหตุ คั่นเมื่อ 12 ธันวาคม 2562 จาก

<http://www.thaidisplay.com/content-40.html>

Articlekey (2560) ความหมายของการจัดการ คั่นเมื่อ 12 ธันวาคม 2562 จาก, <https://articlekey.com/2017/11/15/%E0%B8%84%E0%B8%A7%E0%B8%B2%E0%B8%A1%E0%B8%AB%E0%B8%A1%E0%B8%B2%E0%B8%A2%E0%B8%82%E0%B8%AD%E0%B8%87%E0%B8%81%E0%B8%B2%E0%B8%A3%E0%B8%88%E0%B8%B1%E0%B8%94%E0%B8%81%E0%B8%B2%E0%B8%A3/>

<https://articlekey.com/2017/11/15/%E0%B8%84%E0%B8%A7%E0%B8%B2%E0%B8%A1%E0%B8%AB%E0%B8%A1%E0%B8%B2%E0%B8%A2%E0%B8%82%E0%B8%AD%E0%B8%87%E0%B8%81%E0%B8%B2%E0%B8%A3%E0%B8%88%E0%B8%B1%E0%B8%94%E0%B8%81%E0%B8%B2%E0%B8%A3/>

<https://articlekey.com/2017/11/15/%E0%B8%84%E0%B8%A7%E0%B8%B2%E0%B8%A1%E0%B8%AB%E0%B8%A1%E0%B8%B2%E0%B8%A2%E0%B8%82%E0%B8%AD%E0%B8%87%E0%B8%81%E0%B8%B2%E0%B8%A3%E0%B8%88%E0%B8%B1%E0%B8%94%E0%B8%81%E0%B8%B2%E0%B8%A3/>

<https://articlekey.com/2017/11/15/%E0%B8%84%E0%B8%A7%E0%B8%B2%E0%B8%A1%E0%B8%AB%E0%B8%A1%E0%B8%B2%E0%B8%A2%E0%B8%82%E0%B8%AD%E0%B8%87%E0%B8%81%E0%B8%B2%E0%B8%A3%E0%B8%88%E0%B8%B1%E0%B8%94%E0%B8%81%E0%B8%B2%E0%B8%A3/>